

Stern und Kreisschiffahrt  
der Teltowkanal-AG  
1 Berlin 37 (Zehlendorf)  
Kleinmachnower Weg

FAHRGAST-MOTORSCHIFF

" W A P P E N V O N B E R L I N "

Taufe am 21. September 1964 durch Frau R u t B r a n d t  
-----

Eigner: Teltowkanal-Aktiengesellschaft  
Stern und Kreisschiffahrt  
1 Berlin 37 (Zehlendorf), Kleinmachnower Weg

Bauwerft: Ewald Berninghaus, Kölner Werft, Köln-Deutz

Kiellegung: Mai 1964

Stapellauf: 27. August 1964

Werft-Probefahrt: 2. September 1964

Abmessungen: Größte Länge . . . . . 38,00 m  
Größte Breite . . . . . 8,00 m  
Breite des Schiffskörpers 7,21 m  
Tiefgang . . . . . 1,10 m  
Wasserverdrängung . . . . 155 t

Fassungsvermögen: Vermessene Plätze . . . 700 Personen  
Sitzplätze . . . . . 500 "  
geschützte Sitzplätze . . 300 "  
Tragfähigkeit . . . . . 148 t

Verwendungszweck: Fahrgastschiff für den Liniendienst und Ausflugs-  
verkehr der Stern und Kreisschiffahrt auf den  
Berliner Wasserstraßen (Tagesfahrten, Rund- und  
Kaffeefahrten). Besonders geeignet für repräsen-  
tative Veranstaltungen (Gesellschaftsfahrten,  
Tagungen, Kongresse).

Schiffskörper: Aus SM-Schiffbaustahl, vollständig elektrisch  
geschweißt, desgl. Deck und Aufbauten. Das Schiff  
ist durch 8 stählerne Querschotte in 9 wasser-  
dichte Abteilungen unterteilt.

Motorenanlage: Der Antrieb erfolgt durch 2 Mercedes-Benz-  
Dieselmotoren Type OM 326 mit je 155 PS,  
bei 1800 Umdrehungen aus der Fertigung des  
Werkes Berlin-Marienfelde. Die Schiffsmaschinen  
sind im Heck untergebracht, wodurch eine Geräusch-  
belästigung der Fahrgäste so gering wie möglich  
gehalten wird.

b.w.